
[Imprimer](#)

EOLE : cartographie des travaux du premier semestre 2019

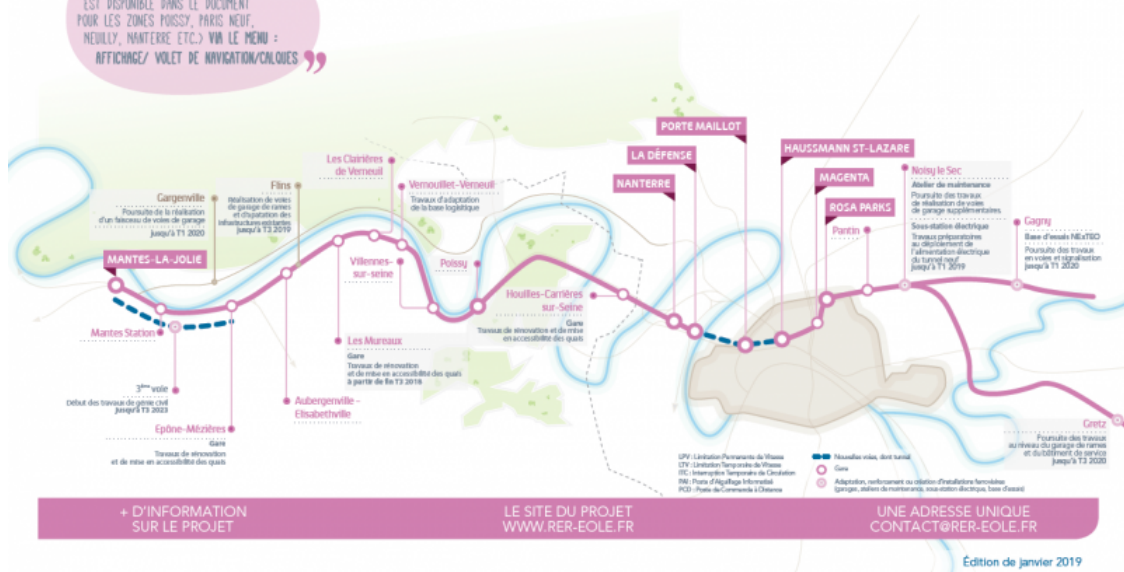
Image

La direction de projet d'Eole publie la cartographie des travaux du premier semestre 2019.

Carte travaux 2019 : 1^{er} semestre



“ SUR CHAQUE SECTEUR, UNE LOUPE EST DISPONIBLE DANS LE DOCUMENT POUR LES ZONES POISSY, PARIS NEUF, NEUILLY, NANTERRE, ETC. ; VIA LE MENU : AFFICHAGE/VOLET DE NAVIGATION/CALQUES ”



Pour retrouver les travaux par ville ou gare, téléchargez la carte correspondante :

- Zoom sur la [localisation des puits](#) : (PDF, 1,65 Mo)
- Zoom sur les [travaux à Paris « neuf »](#) : (PDF, 1,66 Mo)
- Zoom sur les [travaux à Neuilly : Gouraud > Marché](#) : (PDF, 1,66 Mo)
- Zoom sur les [travaux Courbevoie : La Défense > Base Seine](#) : (PDF, 1,66 Mo)
- Zoom sur les [travaux Paris existant : Gare Magenta > Gare Rosa Parks](#) : (PDF, 1,66 Mo)
- Zoom sur les [travaux à Mantes La Jolie](#) : (PDF, 1,65 Mo)
- Zoom sur les [travaux à Poissy](#) : (PDF, 1,66 Mo)
- Zoom sur les [travaux à Nanterre](#) : (PDF, 1,66 Mo)
- Zoom sur les [travaux à Pantin](#) : (PDF, 1,66 Mo)

Les grandes étapes du projet Eole en 2019 - 2020 :

Sur la nouvelle infrastructure

- Poursuite des travaux de génie civil : 3 nouvelles gares et puits (10 puits, un tous les 800 mètres)
- Creusement du tunnel en tunnelier de Courbevoie vers Paris 2019

Sur la partie réseau exploitée Les premiers bénéficiaires du projet Eole :

- Livraison du bâtiment Sud à Mantes la Jolie
 - Fin des travaux sur Poissy
 - Fin des travaux et mise en accessibilité des gares suivantes : Aubergenville-Elisabethville – Villennes-sur-Seine – Vernouillet-Verneuil et Les Clairières de Verneuil
 - Travaux ateliers et garages de rames Travaux 3ème voie (Epônes-Mézières – Mantes Station)
- Ne manquez pas les dernières avancées du projet

Pour rappel, EOLE : un projet structurant pour le Grand Paris des transports

Dans le cadre du développement et de l'amélioration du transport en Ile-de-France, il a été décidé

de réaliser le prolongement vers l'ouest du RER E (EOLE) depuis le terminus actuel Haussmann Saint-Lazare jusqu'à Mantes-La-Jolie, en passant par La Défense et Poissy. Ce projet de prolongement est porté par SNCF Réseau - Maître d'ouvrage de l'opération. Ce projet comprend notamment la réalisation de 8 km de tunnel (depuis la gare Haussmann Saint-Lazare jusqu'à Nanterre) avec la réalisation, dans sa partie nouvelle, de trois nouvelles gares RER dont deux souterraines :

- une située à Paris : gare Porte Maillot
- une gare sur le site de la Défense sous le CNIT
- et une gare aérienne prévue à Nanterre-la-Folie.

eole_carte_travaux_eole_projet-2019.pdf